



AENA confirma que en el futur l'aeroport només funcionarà amb pistes segregades com fa en l'actualitat

Es descarta, tal com demanava l'Ajuntament, que s'operi amb pistes independents, fet que comportaria un impacte acústic molt superior per Castelldefels. D'altra banda, l'Ajuntament també ha aconseguit el compromís d'AENA d'augmentar el valor de la velocitat en cua dels avions que justifica els canvis a configuracions més perjudicials per la nostra ciutat. És a dir, si fins ara els controladors podien canviar la configuració amb un vent en cua de 5 nusos, ara ho hauran de fer quan aquesta velocitat sigui de 10 nusos (excepte en casos en què la seguretat es vegi afectada).

El passat 29 de gener es va celebrar una reunió del Grup de Treball Tècnic de Soroll (GTTR) de l'Aeroport del Prat, on està representat l'Ajuntament de Castelldefels, en què es va decidir confirmar de forma perpètua el model actual de funcionament de l'aeroport amb pistes segregades, tal com defensa l'Ajuntament de Castelldefels, desestimant en el futur la utilització de pistes independents, que tindria un impacte molt superior a nivell acústic sobre la nostra ciutat.

A més, aquesta reunió del GTTR va servir per decidir canviar la velocitat de vent en cua que permet que els controladors canviïn la configuració oest (que s'utilitza en circumstàncies normals) per la configuració est (amb més impacte acústic sobre Castelldefels i que s'utilitza en circumstàncies meteorològiques adverses). D'aquesta manera, si en aquests moments els controladors poden justificar el canvi de configuració amb una velocitat del vent en cua de 5 nusos, en el futur aquest canvi s'haurà de fer quan aquesta velocitat arribi als 10 nusos, excepte en algunes condicions en què la seguretat es vegi afectada.

AENA també s'ha compromès a incloure en el protocol d'actuació per canvis de configuració un document justificatiu que ha d'enviar a l'Ajuntament de Castelldefels que permetrà conèixer en cada moment per què s'han produït aquests canvis.

La reunió del GTTR també va servir per aconseguir, tal com demanava l'Ajuntament, que la velocitat del vent en cua per justificar un canvi a configuració no preferent (i més perjudicial per Castelldefels) passi dels 5 als 10 nusos

Per ampliar informació:

Patronat de Comunicació. Tel. 93 665 11 50 (ext. 1043 i ext. 1039); correu electrònic: comunicacio@castelldefels.org